EXMA INFO

Robotique et numérique au service de l'autonomie

Exma INFO numérique dès 2026

Inscrivez-vous gratuitement en page 22

SUNRISE MEDICAL
Empulse
m90
UNE PUISSANCE ÉLÉGANTE
ET STYLÉE POUR VOTRE
FAUTEUIL ROULANT MANUEL
SANS POIDS SUPPLÉMENTAIRE.
www.SunriseMedical.ch

Chères lectrices, chers lecteurs,

En allemand on dit qu'une idée « a mains et pieds » lorsqu'elle est cohérente, bien pensée. Pour moi, cette image évoque l'essence même de l'être humain, son indépendance et sa créativité, la capacité de se déplacer, de façonner, de saisir et de comprendre. Dès ma formation de maçon, puis de technicien orthopédiste, j'ai compris que ces deux extrémités de notre corps sont essentielles à notre vie, à notre identité et à notre sentiment d'autonomie. Quiconque a déjà vécu l'impossibilité physique de saisir un objet ou de se déplacer de manière autonome sait que la technologie est bien plus qu'un simple espoir.

C'est précisément le cas des bras robotisés modernes. Conçus pour les personnes tétraplégiques ou atteintes de handicaps fonctionnels similaires, ils leur permettent de faire ce qui leur a été longtemps impossible : prendre un verre d'eau, porter une cuillère de soupe à la bouche, mettre des lunettes ou simplement se gratter. Ce sont de petits gestes du quotidien, souvent invisibles, mais qui représentent en même temps un grand pas vers l'autonomie. La décision de boire un café, de se déplacer ou de s'exprimer n'est plus laissée à l'entourage, mais est rendue aux personnes concernées.

Il me tient particulièrement à cœur de permettre à ces personnes d'accéder à un bras robotisé. Je suis donc ravi d'être responsable de ce produit de niche au sein de la FSCMA. Pour les personnes concernées, j'ai pu obtenir un progrès certes modeste, mais néanmoins significatif en matière de financement par l'assurance-invalidité (AI).

Je vous souhaite une agréable et intéressante lecture.

Thomas Walt
Directeur du centre de moyens auxiliaires de Saint-Gall

Photo de couverture
SKS Rehab AG
Im Wyden
CH-8762 Schwanden
T +41 (0)55 647 35 85
E-Mail sks@sks-rehab.ch
www.sks-rehab.com

Robotique et numérique au service de l'autonomie

Un bras robotisé d'assistance permet aux personnes atteintes d'une paralysie marquée d'effectuer à nouveau des gestes longtemps hors de portée, comme manger de manière autonome ou se toucher le visage. La FSCMA s'engage pour que ces technologies innovantes, malgré les obstacles juridiques, puissent être intégrées dans l'offre de moyens auxiliaires en Suisse.

Un bras robotisé innovant offre une nouvelle liberté aux personnes présentant une paralysie sévère. En effet, dans un secteur en constante évolution comme celui des moyens auxiliaires, la FSCMA, fidèle à son slogan « Nous trouvons des solutions », s'engage pour que ces aides techniques puissent être proposées en Suisse dans le cadre du système actuel.

Actuellement, un moyen auxiliaire révolutionnaire attire l'attention et alimente le débat juridique et social. Il s'agit d'un bras robotisé pouvant être fixé directement au fauteuil roulant électrique ou à une table. Sa technologie de préhension à trois doigts et son système de commande sensorielle permettent aux personnes atteintes de paralysie sévère d'effectuer des gestes naturels pour beaucoup d'entre nous, comme manger, boire, se toucher le visage, se gratter la tête ou ajuster ses lunettes. Ce bras robotisé constitue un pas décisif vers l'autonomie et la participation à la vie quotidienne. Ses fonctions et avantages sont présentés dans le témoignage saisissant de Severin Bischof (page 10) et dans la description du fabricant (page 12).

Une technologie prometteuse

Le bras robotisé est doté de capteurs contrôlés par l'utilisateur. Il est commandé à l'aide du joystick déjà présent sur le fauteuil roulant électrique ou, à défaut, à l'aide de commandes spéciales telles que la commande par la langue, par aspiration/souffle, par les yeux, la tête ou les pieds – selon les capacités de la personne. La technologie répond ainsi au plus près des besoins de l'utilisateur.

Son avantage est évident : les personnes atteintes de tétraplégie complète ou marquée, ou de handicaps comparables tels que la sclérose en plaques ou la sclérose latérale amyotrophique sont moins tributaires de l'aide d'autrui pour leurs

Photo 1 : Un exosquelette, tel qu'il est utilisé dans le secteur du bâtiment, procure aux utilisateurs une force supplémentaire lorsque leurs bras sont fatigués, tout en soulageant leur nuque.
Photo : Festool

1

soins personnels simples. Elles retrouvent ainsi une partie de leur autonomie et peuvent envisager pour la première fois une vie indépendante. Quand on a vu la métamorphose sur les visages des personnes « prisonnières de leur corps » qui essaient pour la première fois le bras robotisé, on comprend immédiatement les possibilités qui s'ouvrent à elles. C'est précisément pour cette raison que la FSCMA s'efforce d'aplanir le chemin souvent semé d'embûches qui mène à son financement.

Défi et précédent juridique

Aussi convaincante que soit cette avancée technique, son parcours auprès des assurances sociales a été et reste semé d'embûches. À l'heure actuelle, le bras robotisé ne peut être classé dans aucune catégorie de moyens auxiliaires au sens de l'Ordonnance sur la remise de moyens auxiliaires par l'assurance-invalidité (OMAI). L'OMAI date d'une époque où de telles technologies n'existaient tout simplement pas encore.

Le bras robotisé ne répond pas à la définition d'un moyen auxiliaire telle qu'elle est donnée par le Tribunal fédéral dans ses arrêts. Par conséquent, les offices AI ont d'abord rejeté les premières demandes de prise en charge des coûts.

L'intervention du Tribunal administratif a fait bouger les choses. Dans un cas concret, un requérant gravement paralysé qui avait contesté le refus de l'office AI cantonal a obtenu gain de cause. L'argument décisif pour le juge a été la structure des coûts comparable à celle d'une prothèse de bras myoélectrique : une telle prothèse, remplaçant le bras de l'épaule aux doigts, occasionne des coûts similaires – même si la seconde main reste fonctionnelle par exemple. Dans ce cas, l'office AI prend en charge les coûts sans remettre en question l'adéquation du dispositif. Contrairement au bras robotisé, une telle prothèse est reliée au corps de l'utilisateur et peut clairement être classée

Photo 2 : Neo1 a été spécialement conçu pour les personnes souffrant d'une mobilité réduite au niveau des bras et des mains.
Photo : Vincent Systems

2

dans une catégorie de moyens auxiliaires (ch. 1.02 OMAI).

Évaluation technique décisive de la FSCMA

L'évaluation approfondie réalisée par la FSCMA a joué un rôle déterminant dans la décision du tribunal. Elle a comparé les bras robotisés d'assistance aux prothèses classiques et démontré un rapport coût-bénéfice équilibré. Il est clairement apparu que les avantages de la robotique dans la vie quotidienne des personnes concernées vont bien au-delà des aspects purement mécaniques car elle leur permet de mener une vie autonome.

Nouvelle directive et pratique future

Sur la base du jugement du Tribunal cantonal, il est recommandé aux offices AI de classer les bras robotisés d'assistance dans la catégorie des prothèses de bras. Désormais, il reviendra à chaque office AI de décider de la prise en charge des coûts en fonction de l'adéquation individuelle, en intégrant environnement de vie, la dépendance financière et le potentiel d'autonomie. Dans une Suisse fédérale, les décisions peuvent varier d'un canton à l'autre.

Un effet de signal pour l'avenir

Le développement du bras robotisé marque une avancée significative dans le domaine des technologies d'assistance. Il s'agit d'une véritable innovation au niveau technique, mais aussi sur le plan social et juridique. Le précédent juridique désormais établi ouvre la voie à une intégration plus systématique de cette avancée dans la remise de moyens auxiliaires. Il reste à espérer que la réglementation suivra rapidement et que le chemin vers une vie autonome des personnes en situation de handicap sévère soit aplani tant sur le plan technique que juridique. La FSCMA espère voir de nombreux visages s'illuminer lors des tout premiers essais à venir.

Photo 3 : L'orthèse myoélectrique Exomotion® hand one capte les signaux musculaires existants et les convertit en mouvements de préhension. Photo : HKK Bionics GmbH

3

Des innovations technologiques pour plus d'indépendance

Les moyens auxiliaires technologiques ouvrent de nouvelles possibilités aux personnes en situation de handicap sévère. Les systèmes d'assistance à commande vocale, les exosquelettes modernes ou les commandes intelligentes pour fauteuils roulants montrent comment les innovations numériques peuvent améliorer durablement la qualité de vie.

Les récents progrès de l'électronique et du numérique élargissent considérablement l'éventail des technologies d'assistance. Des exosquelettes myoélectriques aux véhicules semi-autonomes, en passant par les commandes intelligentes pour fauteuils roulants, ces innovations ouvrent de nouvelles possibilités aux personnes en situation de handicap sévère.

Aides vocales

En s'appuyant sur les assistants vocaux courants, comme Siri ou Alexa, il est aujourd'hui possible de commander divers appareils par commande vocale : l'éclairage, le chauffage, la caméra devant la porte d'entrée ou la porte électrique. Grâce au smartphone, même les personnes souffrant d'une paralysie marquée peuvent profiter de ces technologies. Dans toute la Suisse, la FSCMA apporte à domicile son soutien et ses conseils aux personnes intéressées, nombreuses à avoir besoin d'aide pour utiliser ces assistants.

Exosquelette : une nouvelle mobilité grâce à la technologie

Un exosquelette (photo 1) est un dispositif mécanique porté à l'extérieur du corps visant à soutenir ou à renforcer la personne qui le porte. Il est notamment utilisé pour les travaux physiques dans l'industrie ou le bâtiment. L'idée est de soutenir le corps à l'aide d'un corset de maintien. Des entreprises comme Hilti ou Festool proposent désormais des exosquelettes. Hors du contexte professionnel, il existe également des exosquelettes destinés à la rééducation et à un usage privé au quotidien à titre de moyen auxiliaire. Ces dispositifs permettent aux personnes atteintes de paralysie ou de faiblesse musculaire de se lever, marcher ou soulever des objets, retrouvant ainsi une partie de leurs fonctions motrices.

Neo1 de Vincent Systems

Neo1 (photo 2) est un exosquelette myoélectrique pour les membres supérieurs

4

Photo 4 : Munevo Drive détecte les mouvements de la tête et les traduit en signaux de commande pour le fauteuil roulant électrique.
Photo : Munevo GmbH

qui peut être porté sous les vêtements. Il a été spécialement conçu pour les personnes présentant une mobilité réduite au niveau des bras et des mains, due par exemple à un accident vasculaire cérébral ou à une lésion du plexus. En détectant les signaux musculaires, il permet des mouvements ciblés, contribuant ainsi à retrouver les gestes de la vie quotidienne.

Exomotion® hand one de HKK Bionics

L'Exomotion® hand one (photo 3) est une orthèse myoélectrique de la main qui permet aux personnes atteintes de paralysie flasque ou spastique de la main de retrouver leur capacité de préhension. Elle capte les signaux musculaires existants, dont ceux provenant d'autres groupes musculaires, et les convertit en mouvements de préhension. Cela facilite de nombreuses tâches quotidiennes et favorise l'autonomie.

Commande intelligente pour fauteuil : munevo Drive ou MyEcc

Pour les personnes à mobilité très réduite, munevo Drive (photo 4) offre une solution innovante. Cette commande intelligente pour fauteuil roulant fonctionne à l'aide de lunettes connectées qui détectent les mouvements de la tête et les transforment en signaux de commande. L'utilisateur peut ainsi commander son fauteuil de manière intuitive et sans les mains, une alternative élégante aux systèmes traditionnels. Les lunettes peuvent être gérées facilement dans le dépôt de moyens auxiliaires de la FSCMA, ce qui relativise son coût d'acquisition élevé.

MyEcc (photo 5) permet de commander un fauteuil roulant par les mouvements de l'iris et offre ainsi à l'utilisateur une certaine autonomie. Dans le domaine des commandes spéciales, la FSCMA a déjà éliminé certains obstacles pour les organismes payeurs comme l'AI ou la SUVA, et donc aussi pour les personnes concernées.

Véhicules autonomes : la mobilité du futur

Les voitures autonomes pourraient jouer à l'avenir un rôle important dans la mobilité des personnes en situation de handicap. Les véhicules autonomes de niveau 5 qui fonctionnent sans aucune intervention humaine présentent en effet un grand potentiel. De 2016 à 2021, les navettes intelligentes « Valère » et « Tourbillon » (photo 6) de CarPostal ont circulé à Sion. Il s'agissait des premiers véhicules autonomes au monde à être utilisés dans les transports publics. La FSCMA y voit une perspective prometteuse, mais pas encore adaptée aux personnes vivant avec un handicap sévère. Imaginez qu'une

Photo 5 : MyEcc commande le fauteuil roulant à l'aide des mouvements de l'iris.
Photo : HomeBrace

5

personne en fauteuil roulant puisse monter seule dans une voiture, entrer sa destination et arriver à bon port en toute sécurité. Avant d'en arriver là, il reste encore quelques défis à relever :

- Fixation du fauteuil roulant : la sécurisation autonome du fauteuil roulant dans le véhicule n'est pas encore entièrement automatisée. Des systèmes tels que le Dahl VarioDock™ offrent des solutions flexibles, mais nécessitent des ajustements manuels.
- Standardisation : la diversité des modèles de fauteuils roulants complique le développement de systèmes d'ancrage uniformes. Une standardisation à l'échelle du secteur serait nécessaire pour garantir une large compatibilité.
- Cadre juridique : dans de nombreux pays, dont la Suisse et l'Allemagne, les véhicules entièrement autonomes de niveau 5 ne sont pas encore autorisés par la loi. Cependant, des projets pilotes menés dans des villes comme Hambourg ou aux États-Unis montrent déjà de premiers résultats. Dans le domaine des moyens auxiliaires, il reste encore de nombreux obstacles à surmonter. Le terme de « moyen auxiliaire » qui, d'un point de vue juridique, ne s'applique que lorsqu'il s'agit d'un dispositif porté sur le corps, devrait également être repensé.

Des moyens auxiliaires numériques en faveur de l'inclusion

Les technologies présentées montrent clairement comment les innovations numériques peuvent contribuer à améliorer la qualité de vie des personnes à mobilité réduite. Tandis que les exosquelettes et les systèmes de commande intelligents sont déjà utilisés au quotidien, l'intégration des véhicules autonomes se heurte encore à certaines difficultés. Les progrès de la recherche, le développement technique et l'adaptation juridique pourraient surmonter ces obstacles, ouvrant ainsi la voie à une mobilité pour toutes et tous.

Les spécialistes de la FSCMA sont ouverts aux nouvelles technologies et s'efforcent toujours de trouver des solutions. En collaboration avec l'Office fédéral des assurances sociales, ils recherchent également à déterminer quelles autres options de financement sont envisageables et dans quels cas elles peuvent être accordées. La FSCMA joue un rôle consultatif dans ce domaine. Elle évalue objectivement les nouveaux moyens auxiliaires d'un point de vue technique et en présente les avantages et les inconvénients.

6

Photo 6 : La navette intelligente « Tourbillon » a circulé de manière autonome à Sion entre 2016 et 2021. Photo : CarPostal

«Je peux à nouveau sortir au restaurant»

Severin Bischof vit avec une amyotrophie spinale, ce qui ne l'empêche pas de mener une vie autonome en tant qu'avocat et notaire – grâce à l'assistance, la technologie et à son talent d'organisateur. Depuis qu'il utilise un bras robotisé, il a gagné en indépendance dans sa vie quotidienne et peut à nouveau sentir l'odeur du café.

Severin Bischof est né avec une amyotrophie spinale ou AMS (voir encadré). Enfant, il avait du mal à s'asseoir, ce qui a poussé ses parents à le faire examiner. Il n'a jamais pu marcher. Malgré sa maladie, cet homme de 38 ans est devenu avocat et notaire, et vit dans son propre appartement. Mais reprenons depuis le début.

Un parcours scolaire avec un objectif précis

C'est son enseignante primaire qui a posé les jalons de sa carrière. À l'époque, les enfants vivant avec une AMS fréquentaient des écoles spécialisées, mais elle l'a encouragé à tenter sa chance dans une école ordinaire. Il a suivi l'enseignement secondaire, puis a étudié le droit à la HSG. Pour les examens, il a bénéficié d'une mesure compensatoire, soit 25 % de temps supplémentaire. En effet, les examens se passaient encore à la main, et il ne pouvait pas écrire aussi vite. Severin Bischof vivait à la Viv. Quimby Haus, un lieu de vie et de travail pour personnes présentant des lésions cérébrales ou un handicap physique. Ne sachant pas comment les employeurs réagiraient à son handicap, il a poursuivi ses études pendant cinq ans après son master pour obtenir un doctorat.

Il a ensuite obtenu un stage pour passer l'examen d'avocat au tribunal de district de Saint-Gall. À l'époque, le fonds d'intégration du canton finançait un poste supplémentaire, ce qui a évité à son employeur des coûts additionnels. Plus tard, il s'est mis à son compte dans un bureau partagé accessible en fauteuil roulant.

Une vie structurée, une équipe et la technologie

Lorsque la contribution d'assistance a été introduite en 2012, Severin Bischof a quitté Viv. Quimby Haus pour emménager dans son appartement actuel à Saint-Gall. D'abord avec son frère, puis avec un autre colocataire. Depuis 2021, il vit seul avec sa chienne d'assistance Arley, formée par la fondation Le Copain. Elle lui ouvre par exemple la porte en tirant sur une corde. « En général, j'invite mes amis chez moi, car aller chez les autres implique des appartements accessibles », explique Severin Bischof. Dès 2010, l'accessibilité dans les transports urbains s'est considérablement

Photo 1 : Les promenades avec Arley, la chienne d'assistance, font partie du programme quotidien.
Photo 2 : Saisir des chips : un jeu d'enfant pour le bras robotisé Jaco.
Photo 3 : Les caresses sont indispensables – pour Arley, c'est le bras robotisé qui s'en charge.

1

2

3

En bref : amyotrophie spinale
L'amyotrophie spinale ou AMS est une maladie héréditaire. Les cellules nerveuses de la moelle épinière et du tronc cérébral se détériorent, et les signaux nerveux ne sont plus transmis aux muscles. Il en résulte une paralysie accompagnée d'une atrophie musculaire et d'une faiblesse musculaire progressive. Si les nerfs crâniens sont touchés, cela entraîne également des troubles de la déglutition, de la mastication et de la parole. On distingue cinq types cliniques principaux, les symptômes des quatre principaux types apparaissant dès la petite enfance. L'AMS est rare. Les chercheurs estiment son incidence de 1 sur 6000 à 1 sur 11 000 naissances vivantes. Grâce aux médicaments, les nourrissons et les jeunes enfants peuvent aujourd'hui se développer normalement. Chez l'adulte, l'AMS peut être stabilisée grâce à ces traitements.

améliorée, car les bus mis en circulation à l'époque étaient accessibles aux personnes ayant une mobilité réduite. Dans le domaine professionnel aussi, la mobilité est essentielle. Avant de se rendre au tribunal, il vérifie si la salle d'audience est accessible en fauteuil roulant. « Il est important de communiquer ses propres besoins », dit-il. Actuellement, un stagiaire en droit l'aide dans ses déplacements et les négociations, mais tout nécessite un peu plus d'organisation.

C'est pourquoi il vit depuis longtemps dans le même appartement. Changer de profession, suivre une formation, déménager ou constituer une nouvelle équipe d'assistance, tout demande plus d'efforts que pour les personnes non concernée par un handicap physique. Il trouve une grande satisfaction dans son travail varié et auprès de son équipe bien rodée. Car au travail aussi, les processus doivent bien fonctionner. « Tant que je respecte les délais, je suis très flexible dans l'organisation de mes rendez-vous et de mes tâches », explique Severin Bischof.

L'assistance planifiée lui apporte également une structure : le matin, quelqu'un l'aide à se lever et à prendre son petit-déjeuner, puis Severin Bischof se rend au travail en fauteuil roulant avec sa chienne. Il passe sa pause déjeuner avec son équipe et le soir, le service ASD lui fait une brève visite. Les interventions des 17 aides sont coordonnées à l'aide d'un planning mensuel. Désormais, le bras robotisé apporte également son aide pour certaines tâches.

Le bras robotisé lui redonne sa liberté

L'AMS est une maladie évolutive. La force dans les bras de Severin Bischof a diminué progressivement jusqu'à ce qu'il ne puisse plus porter sa main à la bouche et manger seul. C'était en 2022, mais c'est à ce moment-là que le bras robotisé Jaco est entré en jeu. « C'était une suggestion d'une collègue », explique Severin Bischof. Dans les pays anglophones, le bras robotisé existe depuis longtemps, mais ici il est encore peu répandu. Il a testé l'appareil, soumis une demande. L'AI a approuvé le modèle souhaité.

Grâce à un cube maintenant une cuillère, il peut désormais manger tout seul. Il peut également appuyer à nouveau sur les boutons d'ascenseur et de portière de train. Pour Severin Bischof, qui possède une bonne motricité, le bras est d'une utilisation intuitive. Des ressorts dans les doigts permettent de réguler automatiquement la pression. « Même si je serre très fort la main de quelqu'un, je ne lui fais pas mal », explique-t-il. Les doigts sont recouverts de caoutchouc qui permet une préhension en toute sécurité. De plus, les doigts sont articulés.

«Boire un café et pouvoir à nouveau sentir son odeur, c'est complètement différent qu'avec une paille, un énorme *upgrade* ! » s'enthousiasme Severin Bischof. Il découvre sans cesse de nouvelles utilisations pour son bras. Il peut verser des chips dans un verre et les manger. « Depuis que je mange à nouveau avec une cuillère, je participe avec plus de plaisir aux repas d'affaires », se réjouit-il.

Jaco ne sait ni écrire ni taper. C'est pourquoi, dans son cabinet, Severin Bischof utilise Dragon NaturallySpeaking, un logiciel de reconnaissance vocale qui convertit la parole en texte à l'écran ou en commandes pour l'ordinateur.

Utilisation d'aides techniques, partage d'expériences

Severin Bischof est conscient que toutes les personnes atteintes d'AMS ne peuvent pas forcément vivre ou travailler de manière autonome, et qu'elles n'ont pas toutes droit à un bras robotisé. Il se réjouit donc des progrès réalisés en matière d'accessibilité de ces aides techniques. Il recommande de s'informer activement, par exemple lors de salons spécialisés, où le visiteur peut voir et découvrir ce qui est techniquement possible, puis de se renseigner sur le financement.

YouTube propose quelques exemples inspirants d'applications du bras robotisé. Mais Severin Bischof souhaiterait pouvoir partager ses expériences avec d'autres utilisateurs sur une plateforme dédiée. Le bras robotisé peut aussi s'utiliser pour déplacer son propre bras.

Bras robotisé Jaco : une nouvelle liberté

Kinova a développé le bras robotisé Jaco pour offrir plus d'autonomie aux personnes à mobilité réduite des membres supérieurs. Boire, manger, ouvrir une porte, téléphoner ou appuyer sur le bouton d'un feu de signalisation ou d'un ascenseur : Jaco permet d'effectuer ces gestes du quotidien de manière autonome. Il est distribué en Suisse par SKS Rehab AG.

Complément d'information
SKS Rehab AG
Im Wyden
CH-8762 Schwanden
T +41 (0)55 647 35 85
E-Mail sks@sks-rehab.ch
www.sks-rehab.com

Le premier matin où, à 47 ans, j'ai pu boire mon café sans paille et sans aide, a été l'un des moments les plus heureux de ma vie, raconte Isabelle Ducharme. Peu avant son 22e anniversaire, elle a eu un accident qui l'a rendue tétraplégique. Elle a conservé une certaine fonction résiduelle dans les bras, mais ne peut pas bouger les doigts. Un représentant de l'entreprise canadienne Kinova lui avait présenté le bras robotisé lors d'un salon consacré aux moyens auxiliaires. Impressionnée par cette technologie, Isabelle Ducharme restait néanmoins sceptique quant à son utilité dans son cas personnel.

Autonomie et indépendance au quotidien

Le bras robotisé Jaco aide les personnes en situation de handicap au niveau des bras ou des mains à gagner en autonomie et en indépendance au quotidien. Jaco se fixe directement sur le fauteuil roulant électrique et s'intègre parfaitement dans la vie quotidienne. Que ce soit à la maison, à l'école, au travail ou en déplacement, Jaco permet à ses utilisateurs d'effectuer eux-mêmes une multitude d'activités quotidiennes.

Avant d'avoir Jaco, Isabelle Ducharme était beaucoup plus tributaire de l'aide d'autrui. Par exemple pour prendre l'ascenseur, ouvrir le réfrigérateur ou ramasser son téléphone portable ou la télécommande tombés par terre. Quand il pleuvait ou que le soleil tapait fort, quelqu'un d'autre devait tenir son parapluie. Et si elle était toute seule, elle devait souvent être patiente avant d'obtenir de l'aide. Aujourd'hui, elle peut tout faire elle-même et ne veut plus se passer d'Adam, comme elle appelle son Jaco.

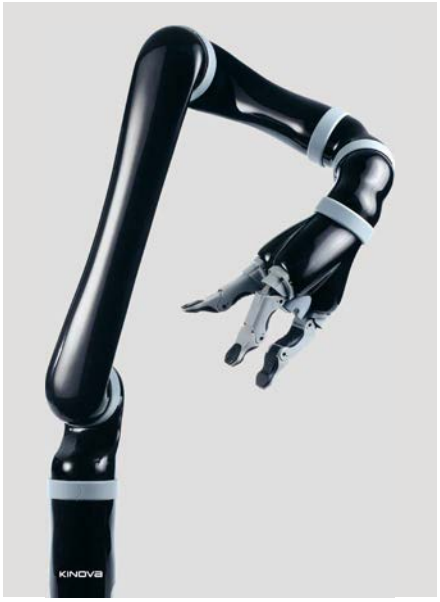
Le bras robotisé effectue des mouvements précis, comme porter une tasse ou des couverts à la bouche, tirer des poignées de porte, utiliser des écrans tactiles ou tenir une brosse à dents ou un peigne. De plus, Jaco permet d'ouvrir des portes, d'actionner des boutons aux feux de signalisation ou dans les ascenseurs et de manipuler des objets sans effort.

Commandes adaptées à tous les besoins

Très adaptable, Jaco peut se commander via différents éléments de commande, adaptés individuellement aux capacités de l'utilisateur. Par exemple, des

Photo 1 : Jaco se fixe au fauteuil roulant et se commande via différents éléments de commande. Photo 2 : Manger sans être tributaire de l'aide d'autrui, c'est désormais possible avec le bras robotisé Jaco.

1



2

mini-joysticks, des commandes par souffle et aspiration, des commandes par la tête, des interrupteurs ou des interfaces d'assistance. Le fauteuil roulant tout comme le bras robotisé sont ainsi commandés à l'aide d'un seul appareil, ce qui constitue une solution souple pour les handicaps moteurs les plus divers.

Un recours utile en rééducation et dans la recherche

Outre son utilisation au quotidien, le bras robotisé Jaco fait également ses preuves dans le domaine de la rééducation et de la santé. Les thérapeutes y recourent pour aider leurs patients dans le cadre de séances ou pour réaliser des entraînements et des évaluations cliniques. Jaco contribue à long terme à une plus grande indépendance des personnes atteintes de maladies neuromusculaires ou de lésions de la moelle épinière. Dans le domaine de la recherche et de l'enseignement, les universités et les centres de recherche utilisent Jaco pour développer des technologies d'assistance, notamment dans les domaines de l'interaction homme-robot et de l'accessibilité.

Les principaux atouts du bras robotisé Jaco

Jaco permet à ses utilisateurs d'accomplir leurs tâches quotidiennes de manière autonome. Il réduit ainsi leur dépendance vis-à-vis des accompagnants et renforce leur autonomie et leur dignité.

Une plus grande qualité de vie

- Renforce l'estime de soi et l'autonomie
- Permet des actions spontanées
- Redonne le contrôle sur son propre environnement

Une plus grande participation

- Offre de meilleures chances en matière d'éducation, d'emploi et d'activités sociales
- Favorise l'interaction autonome avec l'environnement
- Réduit l'isolement social et la dépendance

Sûr et doux

- Léger, silencieux et conçu pour une utilisation à proximité des personnes
- Se déplace de manière douce et prévisible, sans écraser – ce qui réduit le risque de blessure

Pour un grand nombre de handicaps

- Lésions de la moelle épinière telles que la tétraplégie
- Dystrophies musculaires
- Maladies neuromusculaires telles que la SLA, l'AMS et la SEP
- Infirmité motrice cérébrale
- Bras partiellement ou totalement paralysés

Plus que de la robotique : aides au quotidien de SKS Rehab

La société SKS Rehab commercialise le bras robotisé Jaco en Suisse, développe et fabrique des fauteuils roulants électriques personnalisés, parfois très complexes. L'entreprise propose également une large gamme de moyens auxiliaires : des déambulateurs aux fauteuils roulants manuels en passant par les coussins pour fauteuils roulants et lève-personnes plafonniers. Disponibles en différentes versions, de nombreux produits peuvent être adaptés aux besoins individuels de l'utilisateur.

Pour toutes celles et ceux qui ne savent pas quel moyen auxiliaire leur conviendrait, l'équipe de vente de SKS Rehab offre ses conseils expérimentés sur place pour trouver la solution la plus adaptée.

Photo 3 : Jaco aide les personnes atteintes d'un handicap au niveau des bras ou des mains à gagner en autonomie et en indépendance.

3

Meilleure qualité de vie grâce à la mobilité.

C'est à votre véhicule de s'adapter à vous et à vos besoins – et pas l'inverse. Depuis 1978, nous aménageons des véhicules sur mesure dans nos ateliers à Bergdietikon.

Système d'aide au chargement de fauteuil roulant

Aides à la montée et à la descente

AMENAGEMENT DE VEHICULES
WALDSPURGER

INNOVER PAR TRADITION

RolliPro™

Une solution astucieuse pour les personnes à mobilité réduite.

Contactez-nous pour obtenir des informations complémentaires. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.
044 743 80 40 • waldspurger.ch

SWISS•TRAC®

Trouver un distributeur: **www.swisstrac.ch**

HOGG

La mobilité notre métier

Monte-escaliers

Homelifts et ascenseurs

hoegglift.ch

Lausanne	T 021 800 06 91
St. Gallen	T 071 987 66 80
Bern	T 033 439 41 41

Deux fauteuils roulants légers et compacts pour le quotidien

Manuels ou électriques, le nouveau fauteuil roulant actif Femto R ainsi que le fauteuil roulant électrique pliant Quickie Q50 R Carbone allient un design moderne à un confort fonctionnel. SmartReha propose ces deux modèles dans sa gamme.

Complément d'information
SmartReha GmbH
Juchstrasse 2
CH-1712 Tafers
T +41 (0)26 505 18 57
info@smartreha.ch
fr.smartreha.ch

Un fauteuil roulant doit être fonctionnel et adapté au mode de vie. Légèreté, flexibilité et confort sont des aspects essentiels, que ce soit au quotidien, en voyage ou à la maison. SmartReha propose deux modèles répondant à ces exigences.

Femto R: un poids plume pour le quotidien

Le nouveau fauteuil roulant actif Femto R de Meyra est stable, léger et très adaptable. Son cadre rigide robuste et son poids à vide de 9 kg environ conviennent aux utilisateurs actifs à la recherche d'un compagnon maniable pour le quotidien et les loisirs.

Ses nombreuses possibilités de réglage – hauteur d'assise, inclinaison du dossier ou du châssis – permettent un ajustement individuel. Des options supplémentaires – sangle de sécurité avec verrou, éclairage passif, compresseur manuel ou support pour aides à la marche – améliorent le confort. Son design élancé et sa construction robuste font de lui le fauteuil idéal pour tous ceux qui apprécient le dynamisme et la fiabilité.

Quickie Q50 R Carbone: électrique et ultraléger

Pesant seulement 14,5 kg sans batterie, le Quickie Q50 R Carbone de Sunrise Medical est l'un des fauteuils roulants électriques pliants les plus légers. Son cadre en carbone offre des caractéristiques uniques d'absorption des chocs pour une expériences de conduite des plus douces et efficaces.

Le fauteuil roulant électrique se plie rapidement et de manière si compacte qu'il est parfait pour les voyages ou les petits appartements. Avec une autonomie de 12 km et une vitesse maximale de 6 km/h, il est adapté aux trajets courts à moyens du quotidien.

SmartReha: polyvalente et orientée vers le client

SmartReha GmbH s'engage depuis début 2024 dans les technologies de réadaptation en proposant une large gamme de moyens auxiliaires pour le quotidien. Spécialisée dans les fauteuils roulants manuels et électriques, elle soutient les particuliers directement ou via les organismes payeurs tels que l'AI, l'AVS ou des fondations.

L'entreprise assure également les réparations et la maintenance dans son propre atelier ou directement chez le client. De nombreux produits sont disponibles à la location. Le conseil personnalisé et les visites à domicile sont au cœur de l'offre de SmartReha. Elle met également à disposition du matériel de démonstration et livre tous les moyens auxiliaires, dont les lève-personnes, les matelas ou les lits médicalisés.

Photo 1: Femto R est léger et adaptable individuellement – idéal pour les utilisateurs actifs.
Photo 2: Le fauteuil roulant électrique léger et pliant Quickie Q50 R Carbone est le compagnon idéal au quotidien et en voyage.

1

2

VICAIR®

HAUTE PROTECTION
LÉGER
ANTI-ESCARRE
LE BON POSITIONNEMENT
LAVABLE EN MACHINE

COUSSINS
FABRIQUÉ EN PAY-BAS

plaschko partner
einfach. sicher. sitzen.

IMPORTATEUR SUISSE
PLASCHKOPARTNER.CH

Plus autonome, plus sûr & plus mobile
grâce à un monte-escaliers de Rigert

Simple et fiable - Large gamme d'offres - Le plus grand service clientèle

Demandez maintenant une consultation **gratuite** pour un **monte-escaliers**

Ancré localement - Connecté nationalement

Tel: 021 793 18 56
www.rigert.ch/fr

rigert
NIVELLE LE CHEMIN

Stannah

Votre maison, votre liberté

Stannah vous propose la solution de levage idéale pour accéder à chaque recoin de votre maison. Nos monte-escaliers, ascenseurs domestiques, plateformes élévatrices et sièges élévateurs de bain offrent sécurité et confiance.

99 % de nos clients ont changé leur vie grâce à Stannah. Faites-nous confiance pour ramener le confort dans votre foyer.

Appelez Stannah dès aujourd'hui pour obtenir votre devis gratuit.

☎ **021 510 45 30**
www.stannah.com
sales@stannah.ch

Ça change la vie

Mobilité systématique : véhicules transformés sur mesure

Lorsque l'accès à bord, la conduite ou le chargement deviennent difficiles avec un véhicule conventionnel, une transformation individuelle du véhicule ouvre de nouvelles possibilités. La société Trütsch-Fahrzeug-Umbauten propose des solutions techniques sur mesure pour plus de mobilité, d'autonomie et de flexibilité au quotidien.

Complément d'information
Trütsch-Fahrzeug-Umbauten AG
Steinackerstrasse 55
CH–8302 Kloten
T +41 (0)44 320 01 53
info@truetsch-ag.ch
www.truetsch-ag.ch

« Nous réalisons des transformations individuelles de véhicules qui n'existent pas sur le marché », explique Simon Wildberger, directeur de Trütsch-Fahrzeug-Umbauten AG. La transformation d'un véhicule offre aux personnes en situation de handicap une nouvelle mobilité grâce à des modifications techniques parfaitement adaptées à leurs besoins. Qu'il s'agisse d'aménager un véhicule en raison d'un handicap ou d'installer une pédale pour auto-école, les spécialistes de la société Trütsch transforment tout ce qui a un moteur : voitures, cars, motos ou tracteurs.

Un exemple à titre d'illustration : une cliente atteinte de sclérose en plaques possède un fauteuil roulant électrique qui se plie automatiquement. Pour ce dernier, l'équipe de Trütsch a installé une portière arrière électrique pivotante. Un bras extensible électrique soulève le fauteuil roulant et le charge dans le véhicule (voir photos). La cliente dispose ainsi d'une solution lui permettant de charger son fauteuil roulant électrique de manière autonome depuis le siège conducteur.

De la conception à la solution concrète

Le processus de transformation commence par un entretien personnel permettant aux spécialistes de déterminer le véhicule qui sera le mieux adapté ou les possibilités offertes par un véhicule existant. Cette démarche comprend le choix du produit, l'élaboration d'un concept d'aménagement et la coordination avec le Service des automobiles et l'assurance sociale concernant la prise en charge des coûts. Les spécialistes expérimentés conçoivent chaque transformation en fonction des besoins du client.

La société Trütsch reste un partenaire fiable, même après la transformation. Si l'état de santé du client évolue par exemple, l'entreprise adaptera le véhicule à tout moment. Si le véhicule transformé tombe en panne, Trütsch dispose également de véhicules de remplacement transformés.

Une expérience au service de la mobilité

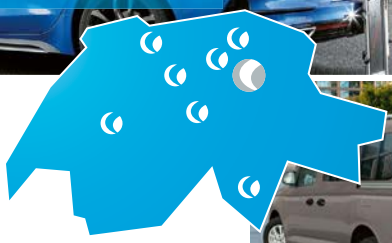
Trütsch-Fahrzeug-Umbauten a toujours été une entreprise familiale. Fondée dans les années 1950 par Paul Trütsch, l'entreprise est entre les mains de la famille Wildberger depuis les années 1970. Grâce à leur sens de l'innovation et à une grande compréhension des besoins de leur clientèle, les spécialistes permettent aux personnes en situation de handicap de mener une vie plus mobile.

1

2

Photo 1 : Le fauteuil roulant se fixe facilement au bras élévateur ; à l'aide d'un bouton, il est alors soulevé et chargé dans la voiture.
Photo 2 : Dans la voiture, le fauteuil roulant est sécurisé dans une caisse dotée d'une ouverture latérale. Une fois la portière pivotante fermée, le fauteuil est parfaitement fixé.

La mobilité offre la liberté avec une voiture personnalisée



Nous sommes là pour vous - 8 x en Suisse

Zurich
Laubisrütistrasse 74
8712 Stäfa

Wiesackerstrasse 100
8105 Regensdorf

Bernstrasse 27
8952 Schlieren

Argovie
Bleicheweg 4
4800 Zofingen

Bâle
Wyhlenstrasse 41
4133 Pratteln

Bellinzona
Carrale di Bergamo 107
6532 Castione

Berne
Grubenstrasse 105
3322 Urtenen-Schönbühl

Lucerne
Grabenhofstrasse 3
6010 Kriens

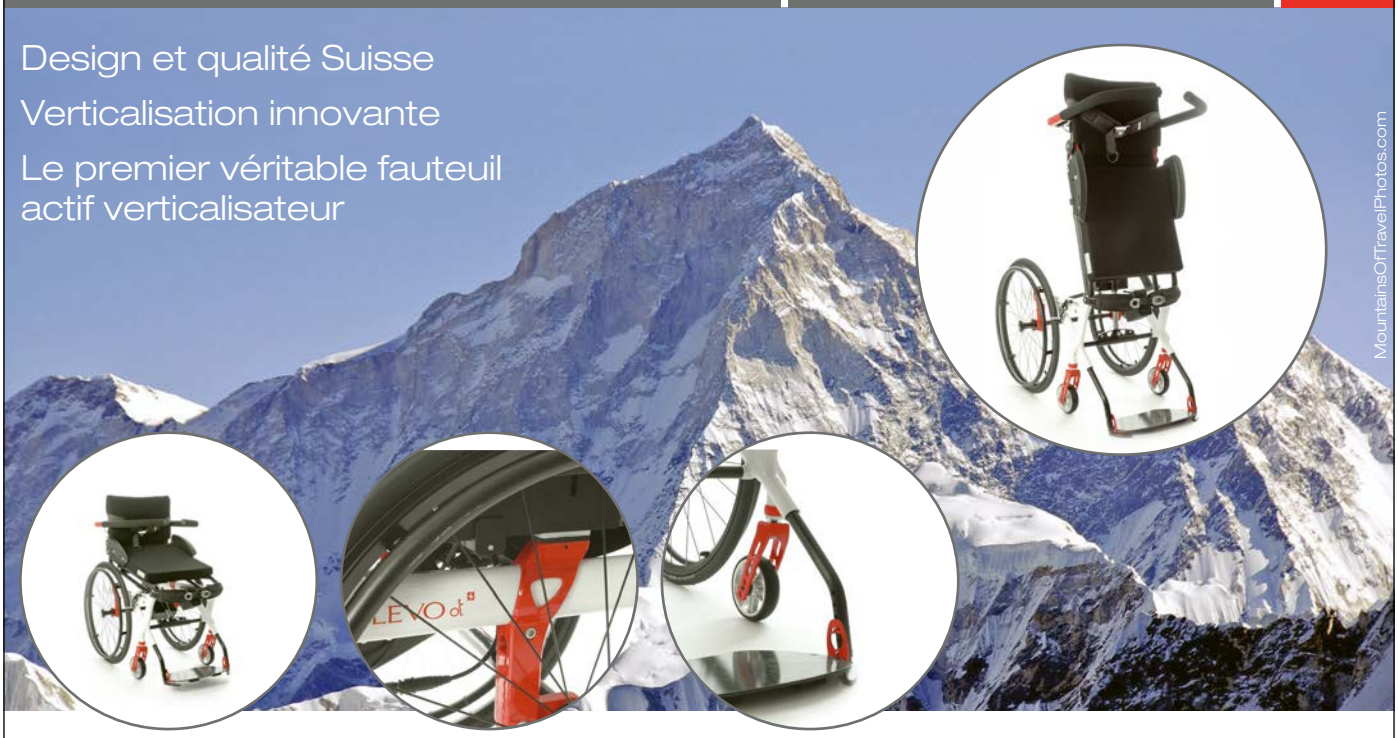
044 928 30 10
mail@kirchhoff-mobility.ch
www.kirchhoff-mobility.ch

KIRCHHOFF MOBILITY

LEVO Summit EL

LEVO

Design et qualité Suisse
Verticalisation innovante
Le premier véritable fauteuil actif verticalisateur



LEVO AG
Switzerland

Anglikerstrasse 20
CH-5610 Wohlen

Tel. +41 (0)56 618 44 11
Fax +41 (0)56 618 44 10

office@levo.ch
www.levo.ch

LEVO
A Dane Technologies Company

Un grand choix de monte-escaliers – un seul fournisseur

La société Högg Liftsysteme SA propose une large gamme de monte-escaliers adaptés à différentes configurations architecturales. Du monte-escaliers avec fixation au plafond à la plateforme élévatrice ou à l'ascenseur privatif, à chaque situation sa solution.

Complément d'information
Högg Liftsysteme SA
Route de Bellevue 7
CH-1029 Villars-Ste-Croix
T +41 (0)21 800 06 91
lausanne@hoegglift.ch
www.hoegglift.ch

Chaque configuration architecturale impose ses propres exigences envers un monte-escalier. Les escaliers étroits ou tournants nécessitent notamment des solutions bien pensées. Högg Liftsysteme fabrique et installe des moyens auxiliaires tels que monte-escaliers fixés au plafond ou plateformes élévatrices.

Monte-escaliers fixé au plafond RL60 : un appareil polyvalent

La construction robuste répondant aux plus hautes normes de sécurité garantit un transport confortable d'un étage à l'autre. Le lieu de départ et d'arrivée peut être adapté à chaque cas. Des commandes ergonomiques et des réglages individuels facilitent la manipulation et l'accrochage du fauteuil – même en cas de motricité réduite. L'entraînement est à la pointe de la technologie et garantit une sécurité durable.

Les avantages du monte-escaliers avec fixation au plafond

- Accrochage du fauteuil sans effort
- Chargement et déchargement en dehors de la zone d'escalier
- Convient aux escaliers étroits, raides et tournants
- N'affecte pas la largeur de l'escalier
- Encombrement minimal à la station inférieure
- Installation extensible à la longueur souhaitée
- Installation simple, même en cas de passage par un cadre de porte
- Utilisation possible avec sangle de soutien pour transporter marchandises ou animaux
- Conforme à la norme incendie

Lifts d'escaliers à plateforme GTLE-G et GTLE : les polyvalents

Les bâtiments anciens ou publics ne sont souvent accessibles que par des escaliers. Une rampe ou un lift d'escaliers permet de remédier à cette situation.

Le lift d'escaliers GTLE-G est conçu pour les escaliers rectilignes intérieurs ou extérieurs, le modèle GTLE pour les escaliers tournants. Les rails de guidage en acier inoxydable servent également de main courante. En position repliée, l'emprise est de seulement 240 mm.

Les avantages du lift d'escaliers à plateforme

- Peu d'adaptations architecturales nécessaires
- Différentes tailles de plateforme
- Plateforme résistante au vandalisme une fois repliée
- Équipé d'une clé Eurokey
- Fonctions de commande électriques

Photo 1 : Le monte-escaliers avec fixation au plafond RL60 franchit sans difficulté les cages d'escaliers étroites et raides, même en cas d'espace exigu ou de configuration architecturale complexe.
Photo 2 : Le lift d'escaliers GTLE qui allie fonctionnalité et design convient à tous les types d'escaliers.

1

2

EXMA VISION

Une prestation de la FSCMA

Autonome et mobile

Grâce à l'Exma VISION, la FSCMA propose toute l'année une exposition qui suggère des idées et apporte des solutions pour favoriser l'autonomie et l'habitat sans obstacle :

Vous trouverez dans notre exposition de nombreux moyens auxiliaires pratiques qui peuvent simplifier votre quotidien :

- rollators, fauteuils roulants, scooters
- lifts d'escalier à plate-forme ou à siège
- lits électriques et aides aux transferts
- moyens auxiliaires pour la salle de bains et la cuisine

Une visite de l'Exma VISION vaut la peine – nos spécialistes vous donnent des conseils, avec compétence et en toute indépendance.

Exma VISION
Industrie Süd
Dünnernstrasse 32
4702 Oensingen

T 062 388 20 20
exma@sahb.ch
www.exma.ch

Se déplacer en toute autonomie grâce à Swiss Handicapdrive

Swiss Handicapdrive accompagne les personnes à mobilité réduite depuis la première consultation jusqu'à l'équipement du véhicule en passant par la formation à la conduite. Des solutions individuelles sont élaborées avec des coachs certifiés, des équipementiers spécialisés et des partenaires pour plus d'autonomie dans la circulation routière.

Complément d'information
Swiss Handicapdrive
c/o Swissdrive
Case postale
3001 Bern
+41 31 318 05 18
drive@swisshandicapdrive.ch
www.swisshandicapdrive.ch/fr

Être indépendant dans ses déplacements automobiles représente souvent un véritable défi pour les personnes à mobilité réduite. Swiss Handicapdrive offre ici une solution novatrice. L'organisation accompagne les personnes tout au long du processus d'obtention ou de récupération de leur mobilité individuelle en toute sécurité.

Des solutions individuelles grâce à un solide réseau

Afin d'offrir à sa clientèle la meilleure formation et le meilleur équipement automobile possible, Swiss Handicapdrive collabore avec des entreprises et des partenaires spécialement certifiés. Des coachs Handicapdrive spécialement formés, des équipementiers automobiles certifiés et un vaste réseau de spécialistes garantissent un accompagnement de premier ordre. L'objectif est de créer des possibilités individuelles pour (re)trouver une mobilité sûre et autonome.

L'offre s'adresse aux personnes ayant besoin d'un véhicule adapté à leurs besoins individuels, par exemple en raison d'une amputation, d'une paralysie ou d'une maladie neurologique. Pour la formation à la conduite, Swiss Handicapdrive met à disposition des véhicules spécialement équipés. Selon la situation, ceux-ci peuvent être équipés d'une commande d'accélérateur manuelle, d'un volant multifonction ou d'autres aménagements individuels.

Conseil avisé et collaboration étroite

Cette offre est portée par Swissdrive, une organisation nationale indépendante engagée pour la sécurité routière et la formation de tous les usagers. Avec Swiss Handicapdrive, elle étend son action à un domaine clé, où la mobilité est synonyme de participation et de qualité de vie. L'accompagnement repose sur des conseils personnalisés et une collaboration étroite avec des médecins, des thérapeutes et des organismes payeurs, afin de déterminer, pour chaque situation, s'il est possible de retrouver une mobilité personnelle avec un véhicule et comment y parvenir.

Les personnes intéressées par une formation à la conduite bénéficient d'une première consultation complète qui peut inclure un essai routier ainsi que la clarification des aspects techniques et administratifs. Grâce à sa longue expérience et son étroite collaboration avec des services spécialisés, Swiss Handicapdrive parvient à développer des solutions de mobilité adaptées à chaque cas.

Photo 1 : Essai pratique sur un circuit fermé avec un véhicule techniquement adapté.
Photo 2 : Démonstration d'un système d'accès et de retenue pour les passagers passifs.

1

2

FSCMA Direction

Industrie Süd
Dünnernstrasse 32a
CH-4702 Oensingen

+41 (0)62 388 20 20
geschaeftsstelle@sahb.ch
www.sahb.ch

Impressum
28e année, fascicule nº 3/2025

Éditeur : Fédération suisse de conseil en moyens auxiliaires (FSCMA)
Rédaction et coordination : Annina Humanes, Mélanie Braun kommunikation@sahb.ch, etextera, CH-3185 Schmitten
Abonnements et changements d'adresse : Annina Humanes, kommunikation@sahb.ch
Gestion des annonces : Franziska Grossenbacher, information@sahb.ch
Traduction : Versionplus Kissling, CH-5057 Reitnau
Tirage : 1300 exemplaires, paraît trois fois par année
Impression : Brunner Medien AG, CH-6011 Kriens

Centres régionaux

SAHB Hilfsmittelzentrum (pour SH, ZH)
Zürichstrasse 44 +41 (0)44 805 52 70
CH-8306 Brüttisellen hmz.bruettisellen@sahb.ch

SAHB Hilfsmittelzentrum (pour BE, FR, JU)
Worblentalstrasse 32 West +41 (0)31 996 91 80
CH-3063 Ittigen hmz.ittigen@sahb.ch

FSCMA Centre de moyens auxiliaires (pour FR, GE, NE, VD)
Chemin de Maillefer 43 +41 (0)21 641 60 20
CH-1052 Le Mont-sur-Lausanne fscma.le.mont@sahb.ch

SAHB Hilfsmittelzentrum (pour GL, LU, NW, OW, SZ, UR, ZG)
Bodenhof 4 +41 (0)41 318 56 20
CH-6014 Luzern hmz.luzern@sahb.ch

SAHB Hilfsmittelzentrum (pour AG, BL, BS, SO)
Dünnernstrasse 32 +41 (0)62 388 20 20
CH-4702 Oensingen hmz.oensingen@sahb.ch

FSCMA Centro mezzi ausiliari (pour TI, Mesolcina)
Via Luserte Sud 6 +41 (0)91 858 31 01
CH-6572 Quartino fscma.quartino@sahb.ch

FSCMA Centre de moyens auxiliaires (pour VS)
Chemin St-Hubert 5 +41 (0)27 451 25 50
CH-1950 Sion fscma.sion@sahb.ch

SAHB Hilfsmittelzentrum (pour AI, AR, GR, SG, TG, FL)
Lukasstrasse 7 +41 (0)71 272 13 80
CH-9008 St. Gallen hmz.st.gallen@sahb.ch

Le talon d'inscription à l'Exma INFO numérique a déjà disparu ?

Quelqu'un a été plus rapide et a déjà retiré le formulaire d'inscription. Vous souhaitez vous inscrire gratuitement à l'Exma INFO numérique ? Scannez le code QR ci-dessous pour accéder directement à la page d'inscription.

Vous pouvez également nous écrire à kommunikation@sahb.ch ou nous appeler au 062 388 20 20 afin que nous puissions enregistrer vos coordonnées.

Votre équipe rédactionnelle Exma INFO

L'Exma INFO passe au numérique. Continuez à nous lire !

Que ce soit sur la table basse, dans la salle d'attente ou dans la boîte aux lettres, l'Exma INFO a toujours été là. À partir de 2026, le magazine ne paraîtra plus qu'en version numérique. Pour ne manquer aucune actualité, inscrivez-vous dès maintenant.

Depuis 28 ans, Exma INFO publie des articles sur les moyens auxiliaires et le marché correspondant. Le magazine partage son expertise en matière de conseil et donne un aperçu de l'engagement de la FSCMA en faveur d'une plus grande inclusion et autonomie. Au fil des ans, de nombreuses personnes en situation de handicap et leurs proches, des spécialistes et des personnes intéressées ont apprécié la lecture d'Exma INFO. En paraissant sous forme imprimée trois fois par an, il a trouvé sa place sur les tables basses, dans les salles d'attente et les centres de conseil.

Version numérique dès 2026

À partir de 2026, nous passons au numérique pour nous adapter aux nouvelles habitudes de lecture. Nous franchirons ainsi un pas important vers l'avenir tout en restant proches de vous. Les articles numériques présentent de nombreux avantages : ils sont plus accessibles grâce à des programmes de lecture vocale, sont faciles à partager et enrichis d'images, de vidéos ou de liens supplémentaires. Ensemble, nous contribuerons aussi à un avenir plus durable en utilisant moins de papier.

Inscription gratuite

Le contenu reste le même, seul le format change. Pour rester en contact, inscrivez-vous dès maintenant à l'Exma INFO numérique.

C'est gratuit et très simple : scannez le code QR ci-dessous ou utilisez le lien www.go.sahb.ch/info2026 pour vous inscrire.

Indiquez votre adresse e-mail sur notre site. Elle sera utilisée pour l'envoi de l'Exma INFO numérique, conformément à notre politique de confidentialité (voir fscma.ch). Vous pouvez vous désabonner à tout moment.

Vous préférez vous inscrire par courrier ? Remplissez le coupon d'inscription joint et renvoyez-le-nous.

Besoin d'aide ? Écrivez-nous à kommunikation@sahb.ch ou appelez-nous au 062 388 20 20 – nous vous aiderons avec plaisir.

Nous nous réjouissons de vous retrouver en 2026 avec notre nouveau format de lecture et de continuer à vous informer et à vous inspirer avec nos articles.

Merci de votre fidélité !

Votre équipe rédactionnelle Exma INFO

Scannez le code QR pour accéder directement à la page d'inscription.

ottobock.

Juvo B7.

Der innovative Elektrorollstuhl, der speziell für Menschen mit erheblichen Mobilitätseinschränkungen entwickelt wurde, ist sowohl mit Mittelrad- als auch mit Frontantrieb erhältlich. Der Juvo B7 bietet eine Vielzahl von Positionierungsmöglichkeiten und digitalen Steuerungen.

APS-Sitzsystem
Das APS-Sitzsystem – Advanced Power Seat – ermöglicht eine klinisch hochwertige Versorgung durch standardmässige Ausstattung mit elektrischer Rücken- und Kniewinkelverstellung. Eine 45° Sitzkantelung mit Hubfunktion und zahlreiche voreingestellte Sitzpositionen zur optimalen Anpassung stehen optional zur Verfügung.

Aktiv-Funktion
Die negative Kantelung bringt den Anwender in eine aktive Sitzposition, die zur Eigengewichtsübernahme anregt, den Kreislauf stimuliert und sich positiv auf die Körperspannung auswirken kann. In Kombination mit dem elektrisch verstellbaren Multilift bietet die Funktion optimalen Zugang zu mittleren Aktivitätshöhen für mehr Freiraum im Alltag.

Zukunftsweisend und intuitiv
ICON-Control ist eine innovative und zukunftsweisende Steuerung, die eine individuelle Anpassung und intuitive Bedienung ermöglicht. Mit einer flexiblen und indikationsbasierten Programmierung können Sie spezifische Anforderungen präzise umsetzen.

www.ottobock.ch – Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler beraten!